



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE YATE MÓDULO GENÉRICO

SEGURIDAD EN LA MAR

1. Las bengalas de mano, de noche, tienen un alcance visual aproximado de:
 - a. 2 millas.
 - b. 3 millas.
 - c. 5 millas.
 - d. 8 millas.

2. A bordo de la balsa salvavidas podemos conseguir agua de diversas maneras,
 - a. Con el agua de lluvia.
 - b. Con agua de condensación.
 - c. Con el agua que contiene el pescado crudo.
 - d. Todas las repuestas anteriores son correctas.

3. El centro de carena:
 - a. Es el punto donde se supone concentrado el peso del buque.
 - b. Es el centro de gravedad de la obra muerta.
 - c. Es el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje.
 - d. Ninguna es correcta.

4. La balsa salvavidas tendrá medios para montar un respondedor radar a una altura mínima, sobre el nivel del mar, de:
 - a. 5 metros.
 - b. 2 metros.
 - c. 1 metro.
 - d. 7 metros.





5. La altura metacéntrica transversal:
 - a. Estabilidad inicial –Escora menor de 10º.
 - b. Estabilidad grandes inclinaciones-Escora mayor de 10º.
 - c. Estabilidad inicial- Escora menor de 20º.
 - d. Son correctas las respuestas a y b.

6. El reflector de radar...
 - a. Debe instalarse obligatoriamente en embarcaciones de casco metálico.
 - b. Su instalación es aconsejable en todas las embarcaciones de recreo.
 - c. Debe disponer de luz de destellos y una señal (acústica y/o luminosa) que indique su activación.
 - d. Reacciona al recibir una señal radar en 9Ghz, contestando con una señal de barrido o ráfaga para ser localizado.

7. Definimos BUQUES BLANDOS como aquellos que:
 - a. Tienen un GM o altura metacéntrica muy grande.
 - b. Tienen mucha estabilidad.
 - c. Tienen un GM o altura metacéntrica muy pequeña.
 - d. Tienen una altura metacéntrica (GM) igual a cero.

8. Ante el abandono de la embarcación:
 - a. Será fundamental que toda la tripulación conozca perfectamente la situación de los chalecos salvavidas, las señales de socorro y el manejo de balsas salvavidas.
 - b. El patrón aprovechara la situación para explicar a su tripulación la colocación de los chalecos.
 - c. Evitaremos ponernos ropa de abrigo.
 - d. Lanzaremos la balsa salvavidas sin volver a leer las instrucciones de la misma.



9. Previa a la llegada de un helicóptero:

- a. Llamaremos por teléfono móvil a los tripulantes del helicóptero.
- b. Contactaremos con sus tripulantes por cualquier canal de HF para información e instrucciones.
- c. Si tenemos alguna duda esperaremos a que llegue para consultársela.
- d. Contactaremos con sus tripulantes por el canal 16 de VHF para información e instrucciones.

10. Los extintores portátiles deben colocarse:

- a. Siempre al alcance de la mano y revisados en fecha y forma.
- b. Bien resguardados, en lugares apartados para que no sean de fácil acceso.
- c. En un lugar que no esté a la vista para evitar tropezar con ellos.
- d. Solo el patrón debe conocer su situación.

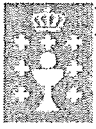
METEOROLOGIA

11. La presión normal atmosférica es:

- a. 1013,25 milibares.
- b. 1012,25 milibares.
- c. 1011,25 bares.
- d. 1012,2 pulgadas.

12. En un frente frío, en el paso del frente, como actúa la presión:

- a. La presión baja.
- b. La presión baja rápidamente.
- c. La presión sube rápidamente.
- d. La presión sube lentamente.



13. Con el viento llamado TRAMONTANA, donde actúa y se dan las peores condiciones para la navegación:

- a. En el Golfo de Vizcaya.
- b. En el Golfo de León y zona del Cabo de Creus.
- c. En el Golfo de Cádiz.
- d. En la zona de Finisterre.

14. Cuando el flujo de aire cálido y húmedo actúan sobre una superficie fría y la temperatura de superficie es inferior a la del punto de rocío de la masa de aire y se forman las:

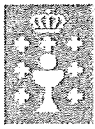
- a. Nieblas de radiación.
- b. Nieblas de advencion.
- c. Nieblas de evaporación.
- d. Nieblas en las montañas.

15. Las corrientes de gradiente son debidas a:

- a. La salinidad.
- b. La diferencia de presiones y la fuerza de Coriolis.
- c. Al viento sobre la mar.
- d. A la temperatura del mar.

16. Un frente ocluido:

- a. Se produce cuando un frente frío que se desplaza por lo regular más rápidamente, alcanza a un frente cálido.
- b. Puede ser ocluido frío u ocluido cálido.
- c. Es el resultado de la unión del frente cálido y frío.
- d. Todas las respuestas son correctas.



17. Decimos que cuando el aire no puede contener más vapor de agua, condensándose estén forma de gotitas para una determinada temperatura se alcanza:

- a. El punto de rocío.
- b. El punto de presión.
- c. El punto de evaporación.
- d. Ninguna de las anteriores es correcta.

18. Las nubes medias están formadas por:

- a. Cirrostratos, estrarutus y cirrus.
- b. Cirroestratus, estratus y nimboestratus.
- c. Cirroestratus, cirrocúmulos y cirrus.
- d. Altocúmulos y altoestratus.

19. La corriente del Golfo que llega a la península ibérica y aproximadamente en Galicia a la altura de cabo Ortegal se divide en dos ramas que son y se caracterizan por:

- a. Una va hacia el golfo de Vizcaya recorriendo el mar Cantábrico, rama muy afectada por las corrientes de marea y otra que atravesando Portugal se dirige hacia el sur, apenas afectada por las corrientes de marea.
- b. Una va hacia el golfo de Vizcaya recorriendo el mar Cantábrico apenas afectada por la corriente de marea y otra que atravesando Portugal se dirige hacia el norte afectada por las corrientes de marea.
- c. La corriente dl Golfo no afecta a la península ibérica.
- d. Una va hacia el golfo de Vizcaya recorriendo el mar Cantábrico, rama nada afectada por las corrientes de marea y otra que atravesando Portugal se dirige hacia el este, muy afectada por las corrientes de marea.



20. Son vientos característicos del Atlántico oriental:

- a. Galerna, alisios y gregal.
- b. Poniente, alisio y Abrego.
- c. Galerna, gregal y Abrego.
- d. Levante, cierzo y gregal.

EXAMEN PATRÓN / PATRONA DE YATE

MÓDULO NAVEGACIÓN

(III) TEORÍA DE NAVEGACIÓN

21. El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar se denomina:
- Latitud.
 - Longitud.
 - Diferencia de Longitud.
 - Diferencia de Latitud.
22. El ángulo que forma la proa con la visual obtenida de un objeto se denomina:
- Demora.
 - Marcación.
 - Rumbo.
 - Oposición.
23. El efecto producido por la corriente sobre el rumbo del buque se denomina:
- Caída
 - Deriva.
 - Garreo.
 - Abatimiento.
24. El rumbo que hace el buque debido para el efecto del viento se llama:
- Rumbo efectivo.
 - Rumbo verdadero.
 - Rumbo de superficie.
 - Rumbo de abatimiento.
25. ¿Qué publicación se utiliza para corregir las cartas de navegación?
- Skipper.
 - Avurnaves.
 - Avisos a los navegantes.
 - Derroteros.
26. ¿En cuantos husos horarios se ha dividido el globo terrestre?
- En 10.
 - En 4.
 - En 24.
 - En 360.
27. ¿Cómo se denomina la hora correspondiente al huso horario?
- Hora civil en GREENWICH.
 - Hora oficial.
 - Hora legal.
 - Hora civil del lugar.



28. En un Radar, ¿qué presentación utilizaremos para tomar marcaciones?
- Norte arriba.
 - Ganancia elevada.
 - Banda XT.
 - Proa arriba.
29. ¿A qué hacen referencia las siglas WPT?
- A la hora estimada de llegada.
 - Al rumbo o camino sobre el fondo.
 - A la velocidad sobre el fondo.
 - A los puntos de cambio de rumbo de una derrota.
30. ¿Cuales son los dos sistemas de cartas de navegación?
- ECDIS y ECS
 - PLOTTER y GPS
 - COG y SOG
 - AIS y GNS

(IV) NAVEGACIÓN CARTA

31. *Derrota loxodrómica. Resolución analítica:*

Un yate se encuentra en situación de salida: $l_s = 43^\circ 42,0' N$ y $L_s = 007^\circ 24,0' W$, navega una distancia de 110 millas al rumbo verdadero (Rv°) = 050° . Calcular las coordenadas de llegada.

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| a. $l_{ll} = 43^\circ 31,3' N$ | $L_{ll} = 005^\circ 27,6' W$ |
| b. $l_{ll} = 44^\circ 52,7' N$ | $L_{ll} = 009^\circ 21,7' W$ |
| c. $l_{ll} = 44^\circ 52,7' N$ | $L_{ll} = 005^\circ 26,3' W$ |
| d. $l_{ll} = 43^\circ 31,3' N$ | $L_{ll} = 009^\circ 21,6' W$ |

32. *Derrota loxodrómica. Resolución analítica:*

Conocidas las situaciones de salida y llegada.

Situación de salida: $l_s = 09^\circ 00,0' S$, $L_s = 012^\circ 12,0' E$

Situación de llegada: $l_{ll} = 11^\circ 42,0' S$, $L_{ll} = 011^\circ 12,0' E$

Calcular el rumbo directo (Rd) y distancia navegada (dn) entre ambas situaciones.

- | | |
|---------------------------|----------------|
| a. $Rd^\circ = 160^\circ$ | $dn = 172,42'$ |
| b. $Rd^\circ = 200^\circ$ | $dn = 172,42'$ |
| c. $Rd^\circ = 110^\circ$ | $dn = 165,65'$ |
| d. $Rd^\circ = 250^\circ$ | $dn = 203,50'$ |

33. Un yate se encuentra en la oposición de Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M con Punta Almina FI(2)10s22M e a la vez toma demora de aguja (Da°) de Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M = 356° . Calcular la corrección total (Ct):

- $Ct = 05^\circ E$.
- $Ct = 05^\circ W$.
- $Ct = 10^\circ E$.
- $Ct = 10^\circ W$.





34. A Hrb = 14:00, un yate se encuentra en la situación $l = 35^{\circ} 55,0' N$ y $L = 005^{\circ} 40,0' W$, se pone a navegar a una velocidad de máquinas (V_b) = 10 nudos al rumbo verdadero (R_v°) = 070° , en zona de corriente de rumbo (R_c°) = 150° e intensidad horaria de la corriente (I_{hc}) = 2,4 nudos. ¿Cuál será la Hrb de llegada a la oposición de los faros Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M con Punta Cires FI(3)10s18M?
- Hrb = 15 horas 05 minutos.
 - Hrb = 14 horas 54 minutos.
 - Hrb = 15 horas 10 minutos.
 - Hrb = 14 horas 43 minutos.
35. A Hrb 10:00 un yate se encuentra en la situación $l = 36^{\circ} 17,8' N$ y $L = 006^{\circ} 16,2' W$, con una velocidad de máquinas de 12 nudos y navega a un rumbo verdadero (R_v°) = $S30^{\circ}E$, se encuentra afectado por una corriente de rumbo desconocido. A Hrb 10:49, observa demora verdadera (D_v°) de Cabo Roche FI(4)24s20M = 000° y demora verdadera (D_v°) de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M = 100° . Calcular el rumbo de corriente e intensidad horaria de la corriente (I_{hc}).
- $R_c^{\circ} = 225^{\circ}$ $I_{hc} = 4,0$ nudos.
 - $R_c^{\circ} = 030^{\circ}$ $I_{hc} = 3,7$ nudos.
 - $R_c^{\circ} = 210^{\circ}$ $I_{hc} = 3,0$ nudos.
 - $R_c^{\circ} = 035^{\circ}$ $I_{hc} = 2,4$ nudos.
36. Siendo Hrb 09:00, un yate se encuentra en la situación $l = 36^{\circ} 00' N$ y $L = 006^{\circ} 00' W$, se encuentra afectado por una corriente de rumbo (R_c°) = $N30^{\circ}W$, intensidad horaria de la corriente (I_{hc}) = 2,4 nudos, sopla un viento de poniente (W) que le abate 5° , decide poner rumbo al espigón del puerto de Barbate FIR.4s5M, a una velocidad de máquinas de 10 nudos, una vez a rumbo la corrección total (C_t) = $05^{\circ} NW$. Se pide el rumbo de aguja al que tendrá que navegar para llegar al espigón del puerto de Barbate.
- $R_a^{\circ} = 019^{\circ}$.
 - $R_a^{\circ} = 029^{\circ}$.
 - $R_a^{\circ} = 033^{\circ}$.
 - $R_a^{\circ} = 006^{\circ}$.
37. Un yate al ser Hrb = 12:00 navega a rumbo verdadero (R_v°) = 280° con una velocidad de máquinas de 12 nudos y afectado por un viento de componente Norte que le abate 10° , observa demora verdadera del faro de Isla de Tarifa FI(3)WR.10s26/18M = Norte. Al ser Hrb = 12:21 observa demora verdadera del faro de Punta Paloma Oc.WR.5s10/7M = 350° ; se pide situación observada (S/o) a Hrb = 12:21.
- $l_o = 35^{\circ} 57,3' N$ $Lo = 005^{\circ} 41,6' W$
 - $l_o = 35^{\circ} 51,0' N$ $Lo = 005^{\circ} 40,8' W$
 - $l_o = 36^{\circ} 00,2' N$ $Lo = 005^{\circ} 42,2' W$
 - $l_o = 35^{\circ} 58,0' N$ $Lo = 005^{\circ} 42,0' W$





38. Siendo Hrb = 09:00, un yate se encuentra en posición $ls = 36^{\circ} 00,0' N$ y $Ls = 005^{\circ} 50,0' W$, da rumbo al espigón del puerto de Tánger FI(3)12s14M, teniendo en cuenta que durante la navegación va a estar afectado de una corriente de rumbo (Rc°) = W e intensidad horaria de la corriente (Ihc) = 2 nudos. ¿Cuál será la velocidad de máquinas (Vb) a la que tendrá que navegar si quiere llegar al espigón de Tánger a Hrb = 10:24?

- a. $Vb = 10,4$ nós.
- b. $Vb = 08,9$ nós
- c. $Vb = 12,6$ nós
- d. $Vb = 09,6$ nós

39. Un yate se encuentra en el puerto de Vigo, siendo hora oficial (Hof) = 16:24, y obtiene sonda en la carta (Sc) = 5 metros. Calcular la sonda en el momento (Sm) con la siguiente tabla de marea. (Adelanto oficial 2 horas).

- a. $Sm = 6,30$ metros
- b. $Sm = 7,20$ metros.
- c. $Sm = 6,67$ metros.
- d. $Sm = 8,10$ metros.

HORA	ALTURA
06:11	3,04
12:12	1,16
18:28	3,02

40. En el momento de la primera bajamar del día, un yate se encuentra fondeado en la ría de Vigo en un lugar de sonda en la carta (Sc) = 4,25 metros.

Calcular a qué Hora oficial (Hof) tendrá una sonda en el momento (Sm) = 6 metros, con la siguiente tabla de marea. (Adelanto oficial 1 hora).

- a. Hof = 12:21
- b. Hof = 10:30
- c. Hof = 09:26
- d. Hof = 11:39

HORA	ALTURA
02:30	3,44
08:39	0,69
14:49	3,33
20:49	0,73





TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

		AMPLITUD DE LA MAREA												CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA											
		DURACIÓN DE LA CRESCIENTE O VACIANTE												DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA											
INTERVALO	HASTA	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0
0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30
0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40
0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50
0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60
0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70
0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80
0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90
0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00
0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10
0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20
1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30
1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50
1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60
1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70
1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80
1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90
1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00
1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10
1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20
2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30
2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40
2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50
2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60
2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70
2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80
2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90
2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00
2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10
2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20
3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30
3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40
3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50
3,35	3,40	3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60
3,45	3,50	3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70
3,55	3,60	3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80
3,65	3,70	3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90
3,75	3,80	3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90	4,95	5,00
3,85	3,90	3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90	4,95	5,00	5,05	5,10
3,95	4,00	4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90	4,95	5,00	5,05	5,10	5,15	5,20
4,05	4,10	4,15	4,20	4,25	4,30	4,35	4,40	4,45	4,50	4,55	4,60	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90	4,95	5,00	5,05	5,10	5,15	5,20	5,25	5,30





XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Secretaría Xeral Técnica

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	SPMP vigo - 08/07/2020
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	COLECTOR PROVISIONAL

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	4	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	5	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	7	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	8	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	9	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	10	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	15	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	16	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	17	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	22	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	24	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	25	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	26	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	27	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	28	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	29	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	30	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	32	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
NAVEGACIÓN CARTA	33	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	34	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	35	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	36	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	37	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	38	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	39	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	40	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar		
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta

