



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

PER
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. La definición “ La distancia vertical que hay desde la línea de flotación hasta la cubierta más alta con medios permanentes de cierre” se llama:

- a) Eslora máxima..
- b) Asiento.
- c) Francobordo.
- d) Calado máximo.

2. Un barbotén es:

- a) Una pieza de hierro fundido, que se utiliza en los cabrestantes, en la que se engranan los eslabones, para arriar la vela .
- b) Una pieza de hierro fundido, que se utiliza en los cabrestantes, en la que se engranan los eslabones, para cobrar la cadena del ancla.
- c) Un refuerzo transversal del costado del buque.
- d) Un refuerzo longitudinal del costado del buque.

3. La roda es:

- a) Una pieza que delimita la popa del buque.
- b) Una pieza transversal que va de babor a estribor.
- c) Una pieza que delimita la proa del buque.
- d) Una pieza longitudinal que va de proa a popa.



4. A la acción de quitar la escora se llama:

- a) Ceñir.
- b) Zarpar.
- c) Orzar.
- d) Adrizar.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. Al cabo delgado que se da desde el ancla a un boyarín y sirve para indicar dónde está fondeada se denomina:

- a) Estacha.
- b) Filástica.
- c) Arraigada.
- d) Orinque.

6. ¿Cómo se denomina cuando el ancla va arrastrándose por el fondo marino sin sujetar a la embarcación?

- a) Filar.
- b) Garrear.
- c) Bornear.
- d) Arriar.

UT 3: SEGURIDAD.

7. El movimiento en el sentido transversal del buque, por efecto del mar o el viento, se llama:

- a) Deriva.
- b) Cabeceo.
- c) Bornear.
- d) Balance.

8. Se considera aguas someras a:

- a) Canales estrechos.
- b) Aguas muy profundas.
- c) Aguas limpias.
- d) Aguas poco profundas.

9. En caso de mal tiempo, ¿qué engancharemos al mosquetón del arnés?:

- a) Una guindola.
- b) Una línea de vida.
- c) Una driza.
- d) Un obenque.



10. **Se dice que capeamos el temporal cuando recibimos el viento y las olas por:**

- a) El través.
- b) La aleta.
- c) La amura.
- d) La popa.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**

- a) A una distancia superior a 12 millas. Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.
- b) La descarga de aguas sucias se puede efectuar a una distancia superior a 2 millas náuticas de la tierra más próxima, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas mediante un sistema que cumpla las prescripciones.
- c) La descarga de aguas sucias se puede efectuar a una distancia superior a 3 millas náuticas de la tierra más próxima si no han sido previamente desmenuzadas ni desinfectadas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12. **Las atribuciones del Patrón de embarcaciones de Recreo le permiten el gobierno de embarcaciones a motor hasta una eslora de:**

- a) Veinte metros.
- b) Nueve metros.
- c) Quince metros.
- d) Doce metros.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. **¿Qué tipo de marca se utiliza para indicar los lados de babor y estribor de un canal?**

- a) Marcas Cardinales.
- b) Marcas de Peligro Aislado.
- c) Marcas Laterales.
- d) Marcas Especiales.

14. **Las Marcas Especiales tienen como función principal:**

- a) Indicar el canal principal en una bifurcación.
- b) Señalar zonas o configuraciones referidas en publicaciones náuticas.
- c) Avisar de peligros aislados rodeados de aguas navegables.
- d) Sustituir las marcas cardinales.

15. **Las Marcas Cardinales se relacionan principalmente con:**

- a) La numeración de los canales.
- b) Los puntos cardinales del compás.
- c) La elevación de las olas.
- d) La velocidad de la corriente.



16. Las marcas laterales de canal principal a estribor, en la región "A", por la noche:

- a) Mostrarán una luz roja con grupos de destellos de 2+1.
- b) Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.
- c) Mostrarán una luz verde con grupos de destellos de 2+1.
- d) Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.

17. La marca cardinal "Oeste" tiene forma de castillete y su color es:

- a) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- b) Negro sobre amarilla.
- c) Amarillo sobre negra.
- d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. Qué señal hace un buque parado sin arrancada en visibilidad reducida?

- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
- b) Emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas.
- c) Tres cortas cada ≤ 2 minutos.
- d) Una corta cada minuto.

19. Qué señal adicional puede emitir una embarcación de práctico en servicio?

- a) Tres cortas
- b) Dos largas.
- c) Una larga.
- d) Cuatro pitadas cortas.

20. Qué señal hacen los buques sin gobierno, restringidos, a vela o pesca en visibilidad reducida?

- a) Emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por tres cortas.
- b) Dos largas cada ≤ 2 minutos.
- c) Emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
- d) Tres cortas cada minuto

21. ¿Qué buque maniobrará cuando cada uno de los buques de vela reciba el viento por bandas contrarias?

- a) El que lo reciba por estribor se apartará.
- b) El que lo reciba por babor se mantendrá apartado.
- c) Ambos caerán a estribor.
- d) Ambos caerán a babor.



22. ¿Qué buque maniobrará cuando ambos buques de vela reciban el viento por la misma banda:

- a) El de sotavento se apartará.
- b) El de barlovento se mantendrá apartado.
- c) El más grande se apartará.
- d) El más lento se apartará.

23. Se considerará buque que alcanza a otro cuando:

- a) Se aproxime desde proa.
- b) Se aproxime desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través.
- c) Se aproxime desde una marcación mayor de 22,5 grados a proa del través.
- d) Se aproxime desde estribor.

24. Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela:

- a) Podrán navegar libremente en el canal.
- b) No estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal.
- c) Tendrán preferencia de paso.
- d) Deberán fondear en el canal.

25. Los buques de pesca de arrastre exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.
- c) Dos luces blancas todo horizonte.
- d) Dos luces verdes todo horizonte.

26. Los buques con capacidad de maniobra restringida exhibirán:

- a) Tres luces todo horizonte en línea vertical, rojas la superior e inferior y blanca la central.
- b) Tres luces verdes todo horizonte.
- c) Tres luces blancas todo horizonte.
- d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

27. Un buque exhibe dos luces todo horizonte, roja la superior, blanca la inferior, de qué buque se trata:

- a) Buque dedicado a la pesca de arrastre.
- b) Buque restringido por su calado.
- c) Buque dedicado a la pesca no de arrastre.
- d) Buque de práctico.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. Abarloarse es:

- a) Atracar al muelle.
- b) Atracar popa al muelle .
- c) Atracar proa al muelle
- d) Atracarse a otra embarcación.

29. ¿Cuál de las siguientes términos significa soltar o aflojar la escota u otro cabo para disminuir su trabajo?

- a) Templar.
- b) Cobrar.
- c) Amollar.
- d) Adujar.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. ¿Los fuegos derivados del uso de aceites y grasas vegetales o animales en aparatos de cocina según la clasificación UNE son?

- a) Clase A .
- b) Clase B.
- c) Clase C.
- d) Clase F.



31. En una embarrancada, lo primero que debemos tener en cuenta es:

- a) Daremos máquina atrás inmediatamente.
- b) Lo primero que tenemos que hacer es arrancar la máquina si esta se ha parado.
- c) Intentaremos reflotar el barco antes de comprobar los daños.
- d) Pararemos la máquina y haremos un reconocimiento exhaustivo del casco y fondo.

32. Según la teoría del tetraedro del fuego, los cuatro elementos necesarios para que tenga continuidad la combustión son:

- a) Combustible, comburente, energía de activación y oxígeno. .
- b) Combustible, comburente, reacción en cadena y oxígeno.
- c) Combustible, comburente, energía de activación y calor.
- d) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. ¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?

- a) Viento real.
- b) Viento relativo.
- c) Viento aparente.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

34. El virazón aparece:

- a) Cuando hay una oclusión.
- b) Por la noche.
- c) Por el día.
- d) Cuando hay montañas cerca.

35. -Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina:

- a) Fetch.
- b) Ventosidad.
- c) Persistencia.
- d) Intensidad.

36. La línea que une los puntos con la misma presión atmosférica se llama:

- a) Isogónica.
- b) Isoclinas.
- c) Isolínea.
- d) Isóbara.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. ¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal S 40 W?

- a) 110°.
- b) 220°.
- c) 200°.
- d) 160°.

38. Se denomina milla náutica a la unidad de longitud de:

- a) 1582 metros.
- b) 1852 metros.
- c) 1,8288 metros.
- d) 1852 kilómetros.

39. En las cartas náuticas, la línea de posición determinada por dos puntos o marcas en una misma dirección y sentido, se denomina:

- a) Marcación.
- b) Demora.
- c) Oposición.
- d) Enfilación.

40. La corredera sirve para:

- a) Medir la velocidad del buque.
- b) Medir la profundidad.
- c) Medir la declinación magnética.
- d) Medir la longitud.

41. ¿Cuándo se tendrá el meridiano cero?

- a) Cuando estemos situados en el observatorio de Greenwich.
- b) Cuando estemos situados en los trópicos.
- c) Cuando estemos situados en el Ecuador.
- d) Cuando estemos colocados en cualquier paralelo.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. **El día 26 de noviembre de 2025 a HRB: 2330 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=006^{\circ}05,1'W$, navegando con velocidad 7,4 nudos, $dm=1^{\circ}E$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo al puerto de Barbate (FI.R.4s5M). Se pide Ra° y HRB de llegada al puerto de Barbate.**
- a) $Ra^{\circ}048$ y HRB:0007 del día 26
 - b) $Ra^{\circ}036$ y HRB:0006 del día 27
 - c) $Ra^{\circ}037$ y HRB:0106 del día 27
 - d) $Ra^{\circ}047$ y HRB:0107 del día 27
43. **El día 25 de noviembre de 2025 a HRB: 0410 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}17,0'N$ $L=006^{\circ}17,2'W$, procede a navegar a $R^{\circ}a$ 172° con velocidad 4,5 nudos, $dm=3^{\circ}W$, $\Delta=3^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 1030.**
- a) HRB 1030 $I=35^{\circ}48,9'N$ $L=006^{\circ}12,2'W$
 - b) HRB 1030 $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}08,8'W$
 - c) HRB 1030 $I=35^{\circ}49,8'N$ $L=006^{\circ}17,8'W$
 - d) HRB 1030 $I=35^{\circ}47,0'N$ $L=005^{\circ}59,8'W$
44. **El día 24 de noviembre de 2025 navegando a $Ra^{\circ}132$ con velocidad 5,4 nudos en zona de $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$. A HRB 1322 Obtenemos de forma simultánea marcación de Punta Gracia (Oc(2) 5s 13M) 108° por babor y marcación de Cabo Espatel (FI(4) 20s 10M) 051° por estribor. Se pide la situación observada a las HRB:1322.**
- a) Situación observada HRB 1322 $I=35^{\circ}54,1'N$ $L=005^{\circ}53,6'W$
 - b) Situación observada HRB 1322 $I=35^{\circ}56,3'N$ $L=005^{\circ}54,3'W$
 - c) Situación observada HRB 1322 $I=35^{\circ}58,1'N$ $L=005^{\circ}39,6'W$
 - d) Situación observada HRB 1322 $I=35^{\circ}56,1'N$ $L=005^{\circ}55,2'W$
45. **Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB 0826 el día 23 de noviembre una embarcación se encuentra en la oposición Punta Europa Iso W \perp Oc R(4) 10s 19/15M - Punta Almina (FI(2)10s 22M) y Da de Punta Almina (FI(2)10s 22M) 170° . Se pide la Ct.**
- a) $Ct=7^{\circ}E$
 - b) $Ct=7^{\circ}W$
 - c) $Ct=4^{\circ}E$
 - d) $Ct=4^{\circ}W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMPA-Vigo
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	25/11/25
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	2 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		29 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	3 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	4 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		31 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		32 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	6 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	7 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		34 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	8 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		35 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		36 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	10 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	11 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		38 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	12 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	13 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		40 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	14 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	41 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	15 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	16 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		43 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	17 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		44 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		45 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	19 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	20 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	24 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	26 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		



PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	

APTO / APTO		
NON APTO / NO APTO		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta / Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta / Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

