

Examen para capitán / capitana de Yate

MÓDULO GENÉRICO

(III) METEOROLOGÍA

21. A la capa de la atmósfera que está por encima de la tropopausa y se extiende hasta los 50Km de altura aproximadamente se le llama:
- a) Mesosfera.
 - b) Ionosfera.
 - c) Estratosfera.
 - d) Termosfera.
22. Las trayectorias de los ciclones tropicales son
- a) Ligeramente perpendiculares al ecuador en su primera fase, para luego girar hacia la izquierda en el hemisferio Norte y hacia la derecha en el hemisferio sur.
 - b) Ligeramente paralelas al ecuador en su primera fase, para luego girar hacia la derecha en el hemisferio Norte y hacia la izquierda en el hemisferio sur.
 - c) Ligeramente perpendiculares al ecuador en su primera fase, para luego girar hacia la izquierda o la derecha independientemente del hemisferio.
 - d) Ligeramente paralelas al ecuador en su primera fase, en el hemisferio Norte y ligeramente perpendiculares al ecuador en su primera fase, en el hemisferio Sur, para luego girar a la derecha independientemente del hemisferio.
23. El monzón de invierno:
- a) Produce vientos atemporados (fuerza 8).
 - b) Trae consigo abundantes precipitaciones en Tierra.
 - c) Produce vientos predominantes del SW..
 - d) Se forma al crearse un máximo de presión sobre el continente asiático.
24. La corriente de Benguela baña las costas de:
- a) África sur occidental.
 - b) Sur de Brasil y Uruguay.
 - c) Norte de Brasil y Venezuela.
 - d) Golfo de Guinea y Cabo Verde.

25. El Fuego de San Telmo es:

- a) La apariencia que toma el Sol en el momento de su puesta, debido a la refracción, en días calurosos y despejados.
- b) La descarga de la electricidad estática acumulada en el buque a través de extremos puntiagudos, topes de los mástiles o extremos de las vergas.
- c) El efecto óptico similar a una pequeña bola de fuego que cayendo de una nube o moviéndose horizontalmente desaparece tras unos segundos sin ruido o con un trueno seco.
- d) La apariencia que en ocasiones toma el cielo sobre el horizonte, con altas temperaturas, fenómenos eléctricos y ausencia de precipitaciones.

26. Los dos componentes más abundantes de la atmósfera son:

- a) Oxígeno y vapor de agua.
- b) Oxígeno y anhídrido carbónico.
- c) Oxígeno y nitrógeno.
- d) Nitrógeno y vapor de agua.

27. ¿A partir de qué tipo de nubes se forma una Tromba?

- a) Cumulonimbos .
- b) Nimbostratos .
- c) Cúmulos.
- d) Estratocúmulos.

28. Los vientos que siguen el gradiente de presión entre los anticiclones subtropicales y las zonas de convergencia intertropical se les llama:

- a) Alisios.
- b) Ponientes.
- c) Levantes.
- d) Monzones

29. A las zonas comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos Hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llaman:

- a) Calmas Ecuatoriales.
- b) Calmas Tropicales.
- c) Zonas de convergencia.
- d) Zonas de disipación.



30. En el Atlántico Norte en latitudes superiores a 30° norte , aparecen los icebergs (hielos flotantes) :

- a) De Enero a Marzo
- b) De Febrero a Abril.
- c) De Noviembre a febrero.
- d) De Abril a Agosto.

(IV) INGLÉS

B2/6.2.5.4.3

31. Alarm signal MAYDAY transmitted / not acknowledged yet.

- a) Se ha transmitido el mensaje MAYDAY / Aún no se ha recibido el mensaje.
- b) Se ha transmitido la señal de alarma MAYDAY /no se ha recibido la señal del alarma todavía.
- c) Se ha transmitido la señal de alarma MAYDAY /no se ha recibido acuse de recibo todavía.
- d) Se ha transmitido la señal de alarma MAYDAY /no se ha recibido el mensaje todavía.

B2/6.2.16

32. Stand by one crew member for rescue in water and report.

- a) Un miembro de la tripulación :prepárese para el arriado del bote al agua e informe de la situación.
- b) Un miembro de la tripulación :prepárese para el salvamento desde el agua e informe de la situación.
- c) Un miembro de la tripulación :prepare el chaleco para estar en el agua a la espera del rescate e informe de la situación.
- d) Un miembro de la tripulación :prepárese para la maniobra de persona al agua e informe de la situación.

A1/1.1.5.3

33. I am in danger of capsizing (list increasing).

- a) Corro peligro de zozobra (está aumentando la escora).
- b) Corro peligro de inundación (está aumentando la escora).
- c) Corro peligro de zozobra (está aumentando el calado).
- a) Corro peligro de inundación (está aumentando el calado).

A1/1.1.7.1

34. I am drifting into danger.

- a) Estoy hundiéndome, estoy en serio peligro.
- b) Estoy yendo a la deriva hacia una situación de peligro.
- c) Estoy averiado y yendo hacia un peligro.
- d) Estoy escorándome y la situación se está volviendo peligrosa.

A1/6.2.3.5.2

35. Keep clear of the fairway approach.

- a) Manténgase alejado del acceso al paso.
- b) Manténgase alejado del acceso al puerto.
- c) Manténgase alejado de los buques fondeados.
- d) Manténgase alejado del acceso al fondeadero.

6- A1/5.2.3.6.

36. Fasten towing line on your bitts.

- a) Large el cabo de remolque de sus bitas.
- b) Haga firme el cabo de remolque a sus bitas.
- c) Aligere el cabo de remolque de sus bitas.
- d) El remolcador está a la altura de nuestras bitas.

A1/6.2.3.5.7

37.-Vessels must keep clear of this area.

- a) Los buques deben mantenerse alejados de esta zona.
- b) Los buques deben evitar esta zona.
- c) Los buques deben navegar con precaución en esta zona.
- d) Los buques deben acercarse a esta zona.

B1/1.6.3

38.-Take notice of changes in the standing orders.

- a) Tome nota de los cambios en la órdenes especiales.
- b) Preste atención a los cambios de las órdenes del vigía.
- c) Tome nota de los cambios en las órdenes al timón.
- d) Observe los cambios en las órdenes permanentes.



A1/4.2.2

39.-Rig the pilot ladder on leeward 2 metres above water.

- a) Traslade la escala de práctico a sotavento a 2 metros por encima del agua.
- b) Mantenga la escala de práctico a barlovento a 2 metros por encima del agua.
- c) Monte la escala de práctico a sotavento a 2 metros por encima de agua.
- d) Tenga preparada la escala de práctico a barlovento 2 metros por encima del agua.

B2/3.1.1.8.6

40.-The fire dampers are painted stuck.

- a) Las válvulas de mariposa contraincendios están obturadas por pintura.
- b) Las válvulas de mariposa contraincendios están pintadas con pintura ignífuga.
- c) Las válvulas de mariposa contraincendios están limpias de pintura.
- d) Las válvulas de mariposa contraincendios tienen poca pintura.

