



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

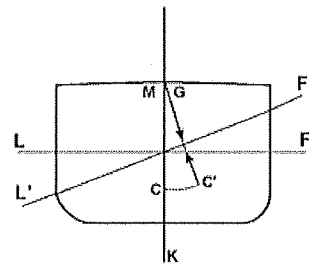
Ejemplo a b c d

MÓDULO GENÉRICO

U.T. 1: SEGURIDAD EN LA MAR.

1.- ¿Qué tipo de equilibrio representa la siguiente figura?

- a) Equilibrio inestable.
- b) Equilibrio indiferente.
- c) Equilibrio estable.
- d) Equilibrio equidistante.



2. Las señales fumígenas flotantes, deberán emitir humo de color muy visible en cantidad uniforme durante al menos:

- a) 3 minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas
- b) 5 minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas.
- c) 1 minuto como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas.
- d) Entre 1 y 2 minutos, según el estado de la mar.

3. El heliógrafo vale para:

- a) Medir el grado de humedad del aire.
- b) Medir la velocidad del viento.
- c) Emitir señales telegráficas por medio de la reflexión de un rayo de sol.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.



4. ¿Qué utensilio que debemos tener a bordo de la balsa salvavidas sirve para reducir la deriva?

- a) El cataviento.
- b) El ancla de capa.
- c) El heliógrafo.
- d) La radiobaliza.

5. La recogida de un náufrago con mal tiempo tenemos que realizarla:

- a) Por nuestro barlovento.
- b) Por la proa.
- c) Por barlovento del náufrago.
- d) Por la popa.

6. Los chalecos salvavidas para cumplir la norma deberán incorporar:

- a) Luz y arnés de seguridad.
- b) Luz, silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad.
- c) Luz, silbato y bandas reflectantes.
- d) Silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad.

7. El mecanismo empleado para sujetar los aparatos de emergencia (balsas salvavidas, radiobalizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina.

- a) Unión débil.
- b) Boza hidrostática.
- c) Boza.
- d) Zafa hidrostática.

8. Cuando nos encontramos a bordo de una balsa, se recomienda no consumir agua durante las primeras

- a) 2 horas.
- b) 36 horas.
- c) 24 horas.
- d) 10 horas.

9. Todas las balsas salvavidas, se revisarán:

- a) Anualmente en una estación de servicio autorizada.
- b) Trimestralmente por una estación de servicio autorizada.
- c) Anualmente por la tripulación del barco.
- d) Cada 2 años en una estación de servicio autorizada.

10. Si nos encontramos navegando en una embarcación a vela y nos tiene que venir a rescatar un helicóptero, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar?

- a) Arriar las velas y parar el motor.
- b) Izar las velas y parar el motor.
- c) Arriar las velas y arrancar el motor.
- d) Izar las velas y arrancar el motor.



U. T. 2: METEOROLOGÍA.

11.- ¿Qué indica la cercanía de las isobaras en un mapa meteorológico?

- a) Un gradiente de presión débil.
- b) Un gradiente de presión fuerte.
- c) Vientos flojos.
- d) Un aumento de la temperaturas.

12.- ¿Cómo se denominan los vientos procedentes del Noroeste?

- a) Mistral.
- b) Siroco.
- c) Lebeche.
- d) Gregal.

13.- ¿Cómo se define a un frente cálido?

- a) Zona de separación entre masas de distinta densidad en la que una masa de aire relativamente frío reemplaza a otra de aire más cálido.
- b) Zona de separación entre masas de igual densidad en la que una masa de aire frío o relativamente frío reemplaza a otra de aire más cálido.
- c) Zona de separación entre masas de distinta densidad en la que una masa de aire relativamente cálido reemplaza a otra de aire más frío.
- d) Zona de separación entre masas de aire de igual densidad en la que una masa de aire relativamente cálido reemplaza a otra de aire más frío.

14.- ¿Qué se producirá con temperaturas similares al punto de rocío?

- a) Viento.
- b) Fuertes lluvias.
- c) Aumento del calor.
- d) Nieblas.

15.- ¿Qué tipo de nube es un altocúmulo atendiendo a su altura?

- a) De desarrollo vertical.
- b) Alta.
- c) Media.
- d) Baja.

16.- ¿Cómo se define al viento de Euler?

- a) Viento correspondiente al equilibrio entre la fuerza de Coriolis y el gradiente de presión.
- b) Viento correspondiente al equilibrio entre la fuerza centrífuga y el gradiente de presión.
- c) Un viento teórico debido únicamente a la diferencia de presión.
- d) Viento cercano a la superficie terrestre en la que se tiene en cuenta, entre otras, la fuerza de rozamiento.

17.- ¿Cuál de las siguientes es una niebla producida por enfriamiento?

- a) Las nieblas de vapor.
- b) Las nieblas de inversión.
- c) Las nieblas frontales.
- d) Las nieblas de mezcla.



18.- ¿Cuándo será mayor la altura de las olas?

- a) Cuanto menor sea el Fetch.
- b) Cuando la dirección del viento sea variable.
- c) Cuando el viento sople a una velocidad variable.
- d) Cuanto mayor sea la persistencia del viento.

19.- ¿Por qué se caracteriza una corriente termohalina?

- a) Por originarse debido a diferencias de presión en la superficie.
- b) Por originarse debido a diferencias de calado entre masas de agua.
- c) Por originarse debido a diferencias de salinidad y temperatura entre masas de agua.
- d) Por originarse debido a masas de agua con la misma temperatura.

20.- ¿De qué manera se utilizan las tablas psicrométricas en el cálculo de la humedad relativa?

- a) Entrando con la temperatura del termómetro de bulbo seco y la del bulbo húmedo.
- b) Entrando con la temperatura del aire y la diferencia entre esta y la temperatura del termómetro de bulbo húmedo.
- c) Entrando con la temperatura del termómetro de bulbo seco y la temperatura de agua de mar.
- d) Entrando con la temperatura del termómetro de bulbo seco y el punto de rocío.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

U.T. 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21. ¿Cómo se denomina al círculo máximo que pasa por los polos?

- a) Círculo polar.
- b) Meridiano.
- c) Eclíptico.
- d) Paralelo de declinación.

22. ¿Cuál es la definición correcta de longitud?

- a) Es un círculo menor paralelo al ecuador.
- b) Es el arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar.
- c) Es el arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del observador.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

23. ¿Cuál de los siguientes es la definición correcta de rumbo de superficie?

- a) Es la derrota que lleva un buque cuando esta afectado por la corriente.
- b) Es la derrota que lleva un buque cuando esta afectado por el viento.
- c) Es la derrota que lleva un buque cuando esta afectado por la superficie de las olas.
- a) Es la derrota que lleva un buque cuando esta afectado por la estela de otro buque.



24. ¿Cómo se denomina a la publicación oficial que informa de correcciones en las cartas náuticas?

- a) Derrotero.
- b) Avisos a los navegantes.
- c) Boletín Oficial de Correcciones.
- d) Navales.

25. ¿Cuál es la hora establecida por el gobierno de cada país?

- a) Hora UTC.
- b) Hora civil.
- c) Hora legal.
- d) Hora oficial.

26. En un radar, el mando "anticluter sea" ¿Para qué sirve?

- a) Ajustar la escala
- b) Marcar la posición de otro buque
- c) Filtrar las perturbaciones de mar.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

27. El rumbo sobre el fondo se indica en un equipo GNSS con las siglas:

- a) ETA
- b) COG
- c) SOG
- d) FSR

28. ¿Qué significa las iniciales MOB?

- a) Manual Operator Book (Libro de instrucciones).
- b) Medic on board (Médico a bordo).
- c) Man over board (hombre al agua).
- d) Motion over bottom (Movimiento sobre el fondo).

29. En un radar con presentación "proa arriba", la EBL (electronic bearing line) nos muestra:

- a) Demoras.
- b) Marcaciones.
- c) Ecos.
- d) Distancias.

30. ¿Que es el AIS?

- a) Son las perturbaciones de lluvia en el radar.
- b) En el radar es el botón de ganancia
- c) Las siglas ayuda inmediata en la mar.
- d) Un sistema de identificación automática.



U.T. 4: NAVEGACIÓN CARTA.

Observacións:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta ou na folia e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica) dos problemas.

31.A HRB 0850 el día 10 de septiembre una embarcación navega a R^oa 215°, dm 1°W Δ 4°-, con velocidade de máquina de 12 nudos, tomando marcación al faro de Cabo Espartel (FI(4)20s30M) 055° babor. Después de unos minutos, a HRB 0920 vuelve observar el mismo faro obteniendo una marcación 105°. Se pide la s/o a HRB 0920.

- a) I=35°54,5'N L=005°59,2'W
- b) I=35°49,4'N L=006°04,3'W
- c) I=35°49,2'N L=006°03,1'W
- d) I=35°49,4'N L=005°59,5'W

32. El 10 de septiembre un yate se encuentra en la enfilación de Punta Carnero (FI(4)WR.20s16/13M) con punta Europa (Iso.W&Oc.R.10s.19/15M) y Da a Punta Carnero 250°. Calcular la Corrección Total.

- a) Ct 6°-
- b) Ct 5°+
- c) Ct 4°-
- d) Ct 4°+

33. A HRB 1110 un yate se encuentra en I=36°03,2'N L=005°51,0'W navega en zona de corriente de rumbo NW e lhc 3,0', decide dar rumbo al espigón del puerto de Tánger (FI(3)12s14M). Cuál será la velocidad de máquina y el R^oa al que tendrá que navegar si quiere llegar al espigón del puerto a HRB 1225? Dm 1°W, Δ 4°E

- a) R^oa 169° e Vmáq 19,0 nós
- b) R^oa 170° e Vmáq 16,0 nós
- c) R^oa 169° e Vmáq 12,8 nós
- d) R^oa S20E e Vmáq 15,2 nós

34. El 11 de septiembre a HRB 1300 una embarcación se encuentra en I=35°55,0'N L=005°40,0'W navegando a R^oa 082° con velocidad de máquina de 11,4 nudos, en zona de corriente de rumbo 100° e lhc 5,5'. Se pide R^oef y Vef ao que navega a embarcación. Dm 5°W, Δ 2° (-)

- a) R^oef 083° y Vef 16,3'
- b) R^oef 085° y Vef 15,1'
- c) R^oef 078° y Vef 15,8'
- d) R^oef 092° y Vef 16,6'

35. A HRB 1615 una embarcación se encuentra en I=36°04,8'N L=006°10,0'W navegando en zona de corriente desconocida a R^ov N30W con Vmáq 15,7 nudos. A HRB 1655 obtiene Dv a Cabo Roche ((FI(4)24s20M) 010° y distancia al mismo cabo 4,1nm. Se pide R^o e lh de la corriente calculada.

- a) R^oc 086° e lhc 5,9'
- b) R^oc E e lhc 8,7'
- c) R^oc 085° e lhc 8,4'
- d) R^oc 088° e lhc 6,0'



36. Navegando se obtiene Za de la Polar 353° , calcular la corrección total

- a) Ct $8^\circ-$
- b) Ct $8^\circ+$
- c) Ct $7^\circ-$
- d) Ninguna respuesta es correcta.

37. Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:

Coordenadas de salida: $I= 40^\circ14,0'N$ $L= 028^\circ30,2'W$

Coordenadas de llegada: $I= 37^\circ21,2'N$ $L=025^\circ01,3'W$

- a) 237,4 nm y rumbo directo $136,7^\circ$
- b) 271,1 nm y rumbo directo $129,6^\circ$
- c) 208,9 nm y rumbo directo $317,0^\circ$
- d) 225,5 nm y rumbo directo $140,0^\circ$

38. El 10 de septiembre de 2025 una embarcación a UTC 1630 se encuentra en s/e $I= 42^\circ10,2'N$ $L= 018^\circ57,2'W$ navega 130nm a rumbo directo 255° con velocidad 10,6 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada.

- a) s/e a UTC 1215 del 11 de septiembre $I=42^\circ43,2'N$ $L=016^\circ51,6'W$
- b) s/e a UTC 0446 del 11 de septiembre $I=41^\circ36,6'N$ $L=021^\circ45,9'W$
- c) s/e a UTC 2258 del 10 de septiembre $I=42^\circ43,2'N$ $L=021^\circ02,8'W$
- d) Ninguna respuesta es correcta.

39. El día 10 de septiembre en el puerto de Sta. Uxía de Ribeira, se pide la primera hora (oficial) posterior a la primera bajamar para una Sm 6,25m, en una zona de Sc 5,3m, teniendo en cuenta que la pb es 1024 mb.

- a) Hof 1225
- b) Hof 1240
- c) Hof 1423
- d) Hof 1019

40. A hora oficial 1200 el 10 de septiembre en el puerto de Ribadeo, se pide la sonda en el momento con una sonda de carta de 4,2 metros, y pb 1020 mb.

- a) Sm 4,51
- b) Sm 5,43
- c) Sm 5,76
- d) Sm 7,63



2025 Sta UXÍA DE RIBEIRA - Sta EUGENIA DE RIVERA

Table with columns for months (SEPTIEMBRE, OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE) and rows for days (Día, Hora, Alt). It provides tide data for Sta Uxía de Ribeira and Sta Eugenia de Rivera.

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar. Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.



2025

RIBADEO

SEPTIEMBRE						OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All
1	02:44	1,65	16	04:13	1,52	1	03:16	1,69	16	05:12	1,46	1	05:31	1,35	16	00:37	3,22	1	05:53	1,01	16	00:48	3,17
	09:18	2,80		11:03	3,11		09:58	2,88		11:49	3,31		11:51	3,38		06:34	1,23		12:13	3,56		06:52	1,28
	15:42	1,73		17:29	1,36		16:28	1,63		18:10	1,23		18:09	0,99		12:57	3,33		18:25	0,77		13:09	3,13
	21:57	2,56		23:54	2,96		22:57	2,69								19:08	1,05		19:15	1,20			
2	04:03	1,75	17	05:43	1,49	2	04:52	1,68	17	06:26	3,16	2	00:29	3,29	17	01:20	3,30	2	00:45	3,48	17	01:29	3,29
	10:50	2,80		12:23	3,31		11:27	3,01		06:18	1,33		06:26	1,07		07:21	1,09		06:48	0,79		07:36	1,17
	17:16	1,71		18:43	1,21		17:50	1,45		12:47	3,43		12:45	3,60		13:39	3,36		13:07	3,67		13:50	3,18
	23:35	2,61								19:02	1,07		18:57	0,71		19:46	0,96		19:15	0,63		19:52	1,12
3	05:33	1,71	18	06:59	3,16	3	06:08	1,48	18	07:10	1,14	3	01:15	3,50	18	01:57	3,40	3	01:33	3,65	18	02:05	3,41
	12:09	2,96		08:51	1,31		06:08	1,48		07:10	1,14		07:14	0,76		08:00	0,96		07:39	0,58		08:15	1,05
	18:29	1,53		13:20	3,52		12:30	3,25		13:33	3,52		13:31	3,80		14:15	3,40		13:58	3,76		14:25	3,24
				19:35	1,01		18:47	1,14		19:44	0,91		19:41	0,47		20:20	0,89		20:02	0,52		20:76	1,02
4	00:45	2,80	19	01:47	3,34	4	01:04	3,15	19	01:54	3,39	4	01:56	3,69	19	02:30	3,50	4	02:20	3,81	19	02:38	3,53
	06:42	1,52		07:42	1,07		07:02	1,18		07:52	0,95		07:59	0,49		08:36	0,86		08:30	0,42		08:51	0,92
	13:05	3,18		14:04	3,67		13:19	3,52		14:11	3,57		14:16	3,95		14:48	3,44		14:48	3,82		14:59	3,30
	19:20	1,25		20:17	0,80		19:31	0,79		20:19	0,77		20:22	0,30		20:51	0,83		20:48	0,46		20:59	0,90
5	01:35	3,04	20	02:27	3,46	5	01:47	3,40	20	02:29	3,47	5	02:37	3,86	20	03:01	3,60	5	03:07	3,94	20	03:13	3,62
	07:33	1,23		08:23	0,85		07:45	0,83		08:29	0,80		08:43	0,29		09:10	0,79		09:20	0,32		09:26	0,79
	13:49	3,44		14:42	3,75		14:01	3,78		14:45	3,59		15:00	4,04		15:19	3,47		15:37	3,82		15:33	3,34
	20:02	0,91		20:52	0,64		20:11	0,47		20:51	0,69		21:04	0,23		21:21	0,79		21:35	0,42		21:33	0,78
6	02:17	3,28	21	03:02	3,53	6	02:26	3,63	21	03:01	3,59	6	03:19	3,97	21	03:33	3,67	6	03:55	4,01	21	03:48	3,67
	08:15	0,91		08:59	0,68		08:26	0,51		09:03	0,71		09:28	0,18		09:44	0,72		10:11	0,27		10:02	0,66
	14:29	3,69		15:16	3,76		14:41	4,00		15:15	3,61		15:44	4,03		15:50	3,46		16:25	3,76		16:10	3,37
	20:41	0,56		21:25	0,54		20:49	0,23		21:21	0,67		21:47	0,25		21:52	0,74		22:22	0,43		22:10	0,68
7	02:55	3,51	22	03:35	3,57	7	03:04	3,83	22	03:31	3,61	7	04:03	4,01	22	04:06	3,69	7	04:43	4,00	22	04:27	3,70
	08:54	0,60		09:33	0,59		09:06	0,27		09:35	0,67		10:15	0,18		10:18	0,67		11:01	0,30		10:41	0,56
	15:08	3,92		15:47	3,75		15:21	4,15		15:45	3,60		16:30	3,91		16:23	3,42		17:14	3,65		16:49	3,38
	21:19	0,28		21:56	0,53		21:28	0,11		21:50	0,69		22:31	0,35		22:26	0,72		23:10	0,49		22:50	0,65
8	03:33	3,71	23	04:05	3,59	8	03:47	3,96	23	04:00	3,65	8	04:49	3,96	23	04:41	3,66	8	05:33	3,92	23	05:08	3,70
	09:32	0,36		10:05	0,58		09:46	0,14		10:07	0,67		11:04	0,28		10:55	0,66		11:52	0,40		11:23	0,54
	15:46	4,11		16:17	3,70		16:01	4,18		16:14	3,56		17:18	3,71		17:00	3,34		18:04	3,51		17:33	3,39
	21:57	0,11		22:26	0,60		22:08	0,12		22:19	0,73		23:19	0,51		23:03	0,74		23:33	0,70		23:33	0,70
9	04:11	3,86	24	04:34	3,59	9	04:22	4,00	24	04:30	3,65	9	05:38	3,83	24	05:21	3,60	9	06:00	0,62	24	05:53	3,70
	10:11	0,21		10:36	0,65		10:28	0,14		10:39	0,70		11:56	0,47		11:35	0,70		06:24	3,79		12:08	0,58
	16:26	4,21		16:45	3,62		16:44	4,08		16:44	3,47		18:10	3,47		17:41	3,25		12:43	0,57		18:20	3,39
	22:36	0,09		22:55	0,72		22:50	0,24		22:50	0,78					23:45	0,84		18:56	3,37			
10	04:49	3,92	25	05:03	3,56	10	05:03	3,93	25	05:02	3,60	10	06:09	0,72	25	06:05	3,52	10	06:52	0,82	25	06:21	0,82
	10:51	0,20		11:07	0,75		11:13	0,25		11:13	0,76		06:32	3,66		12:20	0,81		07:17	3,63		06:41	3,69
	17:07	4,17		17:14	3,50		17:28	3,85		17:16	3,34		12:53	0,70		18:29	3,17		17:51	3,24		12:57	0,68
	23:17	0,19		23:24	0,85		23:34	0,46		23:22	0,86		19:08	3,25					19:51	3,24		19:12	3,36
11	05:29	3,87	26	05:33	3,49	11	05:48	3,77	26	05:38	3,50	11	01:06	0,96	26	00:33	1,01	11	01:47	1,05	26	01:13	0,96
	11:33	0,30		11:39	0,89		12:02	0,48		11:49	0,87		07:33	3,49		06:56	3,44		08:13	3,47		07:34	3,64
	17:50	3,98		17:44	3,33		18:18	3,54		17:53	3,19		13:56	0,96		13:17	0,95		14:33	1,03		13:50	0,80
	23:59	0,41		23:54	0,99		23:59	0,98		23:59	0,98		20:16	3,09		19:27	3,10		20:52	3,14		20:09	3,31
12	06:11	3,72	27	06:05	3,37	12	06:22	0,74	27	06:18	3,37	12	02:10	1,19	27	01:30	1,19	12	02:47	1,25	27	02:10	1,09
	12:19	0,51		12:14	1,05		06:40	3,55		12:31	1,02		08:42	3,36		07:55	3,38		09:14	3,31		08:31	3,56
	18:37	3,67		18:17	3,13		12:58	0,78		18:36	3,02		15:06	1,16		14:13	1,07		15:35	1,22		14:48	0,91
				19:16	3,21		19:16	3,21					21:31	3,03		20:36	3,08		21:57	3,07		21:11	3,25
13	06:45	0,70	28	06:27	1,15	13	07:42	3,33	28	07:46	3,23	13	03:21	1,35	28	02:37	1,32	13	03:53	1,39	28	03:12	1,15
	13:12	0,81		12:53	1,23		14:07	1,09		13:23	1,21		09:55	3,29		09:01	3,37		10:19	3,19		09:34	3,47
	19:32	3,31		18:55	2,92		20:32	2,97		19:34	2,88		16:20	1,26		15:22	1,12		16:39	1,31		15:50	0,98
													22:43	3,06		21:50	3,11		23:02	3,06		22:16	3,22
14	01:38	1,03	29	01:06	1,33	14	09:26	1,32	29	01:41	1,38	14	04:34	1,40	29	03:47	1,32	14	04:59	1,43	29	04:18	1,14
	07:57	3,24		07:26	3,05		09:03	3,19		08:08	3,12		11:06	3,28		10:10	3,40		11:23	3,12		10:41	3,40
	14:19	1,13		13:42	1,44		15:33	1,30		14:30	1,37		17:26	1,25		16:30	1,06		17:40	1,32		16:54	1,00
	20:46	3,00		19:48	2,73		22:03	2,91		20:54	2,81		23:46	3,13		22:57	3,21					23:22	3,25
15	02:45	1,34	30	01:58	1,53	15	03:50	1,48	30	02:56	1,53	15	05:39	1,35	30	04:54	1,21	15	00:00	3,09	30	05:26	1,06
	09:20	3,07		08:28	2,92		10:33	3,20		09:27	3,10		17:06	3,30		11:15	3,47		06:00	1,38		11:48	3,38
	15:50	1,35		14:52	1,61		17:01	1,33		15:53	1,40		18:22	1,17		17:31	0,92		12:21	3,10		17:57	0,98
	22:24	2,87		21:11	2,62																		



TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

Table with columns: DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE, AMPLITUD DE LA MAREA, CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA, and INTERVALO DESDE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA. The table contains numerical data for calculating tide heights.



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN / PATROA DE IATE		
LUGAR EXAME		DATA	
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

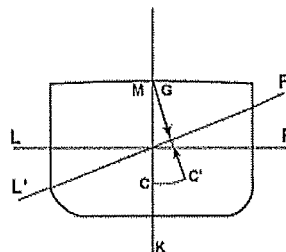
Exemplo a b c d

MÓDULO XENÉRICO

U.T. 1: SEGURIDADE NA MAR

1. Que tipo de equilibrio representa a seguinte figura?

- a) Equilibrio inestable.
- b) Equilibrio indiferente.
- c) Equilibrio estable.
- d) Equilibrio equidistante.



2. Os sinais fumígenas flotantes, deberán emitir fume de cor moi visible en cantidade uniforme durante polo menos

- a) 3 minutos como mínimo, cando flote en augas tranquilas.
- b) 5 minutos como mínimo, cando flote en augas tranquilas.
- c) 1 minuto como mínimo, cando flote en augas tranquilas.
- d) Entre 1 e 2 minutos, segundo o estado da mar.

3. O heliógrafo vale para:

- a) Medir o grao de humidade do aire.
- b) Medir a velocidade do vento.
- c) Emitir sinais telegráficos por medio da reflexión dun raio de sol.
- d) Ningunha das respostas é correcta.



U.T. 2: METEOROLOXÍA.

11.- Que indica a proximidade das isóbaras nun mapa meteorolóxico?

- a) Un gradiente de presión débil.
- b) Un gradiente de presión forte.
- c) Ventos frouxos.
- d) Un aumento das temperaturas.

12.- Como se denominan os ventos de compoñente Noroeste?

- a) Mistral.
- b) Siroco.
- c) Lebeche.
- d) Gregal.

13.- Como se define unha fronte cálida?

- a) Zona de separación entre masas de distinta densidade nas que unha masa de aire relativamente frío substitúe a outra de aire máis cálido.
- b) Zona de separación entre masas de igual densidade na que unha masa de aire frío ou relativamente frío substitúe a outra de aire máis cálido.
- c) Zona de separación entre masas de distinta densidade na que unha masa de aire relativamente cálido substitúe a outra de aire máis frío.
- d) Zona de separación entre masas de aire de igual densidades na que unha masa de aire relativamente cálido substitúe a outra de aire máis frío.

14.- Que se producirá con temperaturas similares ao punto de rocío?

- a) Vento.
- b) Fortes choivas.
- c) Aumento da calor.
- d) Néboas.

15.- Que tipo de nube é o altocúmulo atendendo á súa altura?

- a) De desenrolo vertical.
- b) Altas.
- c) Media.
- d) Baixa.

16.- Como se define o vento de Euler?

- a) Vento correspondente ao equilibrio entre a forza de Coriolis e o gradiente de presión.
- b) Vento correspondente ao equilibrio entre a forza centrífuga e o gradiente de presión.
- c) Vento teórico debido unicamente á diferenza de presión.
- d) Vento próximo á superficie na que se ten en conta, entre outras, a forza de rozamento.

17.- Cal das seguintes é una néboa producida por arrefriamento?

- a) As néboas de vapor.
- b) As néboas de inversión.
- c) As néboas frontais.
- d) As néboas de mestura.



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN / PATROA DE IATE		
LUGAR EXAME		DATA	
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO	45 MINUTOS

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.
Exemplo a b c d

U.T. 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21. Como se denomina ao círculo máximo que pasa polos polos?

- a) Círculo polar.
- b) Meridiano.
- c) Eclíptico.
- d) Paralelo de declinación.

22. Cal é a definición correcta de lonxitude?

- a) É un círculo menor paralelo ao ecuador.
- b) É o arco de meridiano contado desde o ecuador ata o paralelo do lugar.
- c) É o arco de ecuador contado desde o meridiano de Greenwich ata o meridiano do observador.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas

23. Cal dos seguintes é a definición correcta de rumbo de superficie?

- a) É a derrota que leva un buque cando esta afectado pola corrente.
- b) É a derrota que leva un buque cando esta afectado polo vento.
- c) É a derrota que leva un buque cando esta afectado pola superficie das ondas.
- d) É a derrota que leva un buque cando esta afectado polo ronsel doutro buque.

24. Como se denomina á publicación oficial que informa de correccións nas cartas náuticas?

- a) Derrotero.
- b) Avisos aos navegantes.
- c) Boletín Oficial de Correccións.
- d) Navais.



U.T. 4: NAVEGACIÓN CARTA.

Observacións:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta ou na folia e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica) dos problemas.

31.A HRB 0850 o día 10 de setembro unha embarcación navega a R^oa 215°, dm 1°W Δ 4°-, cunha velocidade de máquina de 12 nos, tomando marcación ao faro de Cabo Espartel (FI(4)20s30M) 055° babor. Despois duns minutos, a HRB 0920 volve observar o mesmo faro obtendo unha marcación 105°. Pídese a s/o a HRB 0920.

- a) I=35°54,5'N L=005°59,2'W
- b) I=35°49,4'N L=006°04,3'W
- c) I=35°49,2'N L=006°03,1'W
- d) I=35°49,4'N L=005°59,5'W

32. O día 10 de setembro un iate atópase na enfilación de Punta Carnero (FI(4)WR.20s16/13M) con punta Europa (Iso.W&Oc.R.10s.19/15M) e Da a Punta Carnero 250°. Calcular a Corrección Total.

- a) Ct 6°-
- b) Ct 5°+
- c) Ct 4°-
- d) Ct 4°+

33. A HRB 1110 un iate atópase en I=36°03,2'N L=005°51,0'W navega en zona de corrente de rumbo NW e lhc 3,0', decide dar rumbo ao espigón do porto de Tánger (FI(3)12s14M). Cal será a velocidade de máquina e o R^oa ao que terá que navegar se quere chegar ao espigón do porto a HRB 1225? Dm 1°W, Δ 4°E

- a) R^oa 169° e Vmáq 19,0 nós
- b) R^oa 170° e Vmáq 16,0 nós
- c) R^oa 169° e Vmáq 12,8 nós
- d) R^oa S20E e Vmáq 15,2 nós

34. O día 11 de setembro a HRB 1300 unha embarcación atópase I=35°55,0'N L=005°40,0'W navegando a R^oa 082° cunha velocidade de máquina de 11,4 nos, en zona de corrente de rumbo 100° e lhc 5,5'. Pídese R^oef e Vef ao que navega a embarcación. Dm 5°W, Δ 2° (-)

- a) R^oef 083° e Vef 16,3'
- b) R^oef 085° e Vef 15,1'
- c) R^oef 078° e Vef 15,8'
- d) R^oef 092° e Vef 16,6'

35. A HRB 1615 unha embarcación atópase en I=36°04,8'N L=006°10,0'W navegando en zona de corrente descoñecida a R^ov N30W con Vmáq 15,7 nos. A HRB 1655 obtén Dv a Cabo Roche ((FI(4)24s20M) 010° e distancia ao mesmo cabo 4,1nm. Pídese R^o e lh da corrente calculada.

- a) R^oc 086° e lhc 5,9'
- b) R^oc E e lhc 8,7'
- c) R^oc 085° e lhc 8,4'
- d) R^oc 088° e lhc 6,0'



2025 Sta UXÍA DE RIBEIRA - Sta EUGENIA DE RIVERA

SEPTIEMBRE						OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1	02:27	1,48	16	04:01	1,41	1	03:17	1,60	16	05:13	1,34	1	05:10	1,24	16	00:18	2,89	1	05:18	1,03	16	00:21	2,87
	08:59	2,48		10:36	2,82		09:50	2,55		11:32	3,00		11:22	3,00		06:21	1,04		11:31	3,20		06:30	1,14
	15:28	1,52		17:13	1,22		16:30	1,46		18:00	1,03		17:43	0,93		12:34	3,00		17:48	0,79		12:41	2,84
	23:27	2,41		23:31	2,71		22:50	2,44					23:58	2,96		18:46	0,87					18:48	1,05
2	04:07	1,53	17	05:32	1,35	2	04:56	1,50	17	00:12	2,87	2	06:01	0,99	17	00:59	3,01	2	00:04	3,17	17	01:04	3,00
	10:36	2,50		11:55	3,03		11:12	2,72		06:11	1,15		12:12	3,26		06:13	0,80		06:13	0,80		07:14	1,06
	17:10	1,44		18:23	1,06		17:41	1,24		12:26	3,13		18:29	0,69		12:26	3,33		12:26	3,33		13:24	2,92
	23:27	2,41					23:56	2,67		18:46	0,86					18:39	0,60		18:39	0,60		19:28	1,01
3	05:35	1,43	18	00:36	2,91	3	05:58	1,27	18	00:56	3,02	3	00:43	3,22	18	01:35	3,14	3	00:55	3,34	18	01:43	3,12
	11:52	2,67		06:34	1,17		12:07	2,98		06:55	0,95		06:46	0,71		07:39	0,84		07:05	0,56		07:54	0,98
	18:18	1,24		12:52	3,24		18:29	0,97		13:09	3,23		12:58	3,49		13:51	3,13		13:19	3,44		14:03	2,98
				19:13	0,86					19:23	0,73		19:12	0,46		19:55	0,79		19:28	0,47		20:05	0,95
4	00:30	2,61	19	01:22	3,10	4	00:42	2,94	19	01:32	3,16	4	01:24	3,44	19	02:08	3,24	4	01:44	3,51	19	02:20	3,20
	06:32	1,23		07:20	0,94		06:42	1,00		07:32	0,79		07:30	0,44		08:14	0,79		07:56	0,39		08:32	0,88
	12:45	2,92		13:36	3,40		12:53	3,27		13:46	3,32		13:43	3,65		14:24	3,17		14:11	3,52		14:40	3,00
	19:04	0,99		19:51	0,67		19:09	0,70		19:55	0,65		19:53	0,27		20:28	0,78		20:16	0,41		20:40	0,88
5	01:15	2,85	20	02:00	3,25	5	01:21	3,22	20	02:05	3,29	5	02:06	3,60	20	02:40	3,31	5	02:34	3,66	20	02:55	3,24
	07:15	0,99		07:58	0,74		07:22	0,73		08:06	0,69		08:14	0,23		08:47	0,31		09:39	0,32		09:08	0,79
	13:27	3,19		14:13	3,52		13:33	3,55		14:19	3,39		14:28	3,73		14:57	3,16		15:03	3,55		15:16	3,00
	19:43	0,74		20:25	0,56		19:47	0,45		20:26	0,62		20:36	0,17		20:59	0,78		21:04	0,44		21:15	0,82
6	01:54	3,11	21	02:34	3,38	6	01:58	3,47	21	02:36	3,38	6	02:49	3,71	21	03:12	3,31	6	03:23	3,75	21	03:30	3,27
	07:53	0,76		08:31	0,63		08:00	0,46		08:38	0,65		08:59	0,13		09:21	0,73		09:39	0,32		09:43	0,73
	14:05	3,47		14:46	3,61		14:12	3,77		14:50	3,41		15:14	3,72		15:30	3,10		15:54	3,52		15:52	3,00
	20:19	0,51		20:56	0,52		20:24	0,24		20:55	0,62		21:19	0,21		21:31	0,78		21:53	0,53		21:49	0,82
7	02:29	3,35	22	03:05	3,47	7	02:35	3,65	22	03:05	3,42	7	03:34	3,75	22	03:44	3,27	7	04:14	3,76	22	04:06	3,30
	08:29	0,54		09:03	0,58		08:38	0,23		09:09	0,64		09:46	0,16		09:55	0,73		10:32	0,41		10:19	0,73
	14:42	3,71		15:18	3,63		14:52	3,89		15:20	3,38		16:02	3,63		16:03	3,01		16:47	3,41		16:29	3,01
	20:55	0,31		21:26	0,54		21:02	0,11		21:24	0,66		22:04	0,36		22:03	0,81		22:43	0,67		22:25	0,86
8	03:04	3,52	23	03:34	3,50	8	03:13	3,74	23	03:35	3,40	8	04:21	3,70	23	04:19	3,21	8	05:05	3,68	23	04:44	3,33
	09:05	0,35		09:35	0,58		09:19	0,11		09:40	0,66		10:36	0,31		10:31	0,77		11:25	0,55		10:58	0,79
	15:19	3,85		15:48	3,57		15:33	3,90		15:50	3,28		16:52	3,44		16:39	2,92		17:40	3,25		17:07	3,02
	21:31	0,18		21:55	0,58		21:41	0,11		21:53	0,71		22:52	0,58		22:37	0,90		23:34	0,83		23:04	0,93
9	03:41	3,62	24	04:03	3,46	9	03:53	3,78	24	04:04	3,33	9	05:12	3,56	24	04:55	3,15	9	05:57	3,53	24	05:23	3,33
	09:43	0,22		10:05	0,62		10:01	0,12		10:12	0,71		11:30	0,53		11:09	0,87		12:21	0,72		11:38	0,84
	15:58	3,90		16:17	3,44		16:17	3,80		16:20	3,14		17:47	3,19		17:18	2,85		18:34	0,68		17:49	2,99
	22:08	0,14		22:23	0,67		22:22	0,26		22:23	0,80		23:43	0,83		23:15	1,03		19:31	2,89		23:45	0,99
10	04:19	3,65	25	04:32	3,36	10	04:36	3,69	25	04:35	3,22	10	06:07	3,36	25	05:36	3,10	10	06:52	3,33	25	06:05	3,27
	10:22	0,20		10:36	0,70		10:46	0,27		10:45	0,80		12:31	0,77		11:52	1,00		06:52	3,33		12:22	0,88
	16:38	3,84		16:47	3,28		17:03	3,59		16:53	2,97		18:49	2,93		18:03	2,77		13:18	0,88		18:34	2,93
	22:47	0,24		22:52	0,80		23:06	0,50		22:54	0,92					23:59	1,17		19:31	2,89			
11	04:59	3,60	26	05:02	3,23	11	05:22	3,52	26	05:10	3,08	11	00:42	1,07	26	06:23	3,02	11	01:24	1,13	26	00:31	1,04
	11:03	0,32		11:08	0,84		11:36	0,52		11:21	0,93		07:11	3,14		12:42	1,10		07:50	3,12		06:52	3,18
	17:21	3,68		17:17	3,09		17:54	3,28		17:29	2,80		13:42	0,98		18:56	2,69		14:18	1,02		13:10	0,94
	23:28	0,46		23:22	0,96		23:54	0,79		23:29	1,07		20:01	2,73					20:32	2,76		19:24	2,88
12	05:41	3,46	27	05:35	3,07	12	06:15	3,27	27	05:49	2,94	12	01:53	1,26	27	00:52	1,27	12	02:27	1,24	27	01:22	1,11
	11:49	0,54		11:42	1,01		12:34	0,80		12:03	1,10		08:25	2,98		07:17	2,93		08:51	2,95		07:44	3,12
	18:08	3,40		17:51	2,87		18:54	2,94		18:13	2,64		15:02	1,10		13:41	1,16		15:20	1,10		14:03	1,00
				23:55	1,14								21:20	2,65		19:58	2,64		21:34	2,70		20:21	2,67
13	00:14	0,73	28	00:52	1,09	13	00:52	1,09	28	00:12	1,26	13	03:16	1,34	28	01:55	1,32	13	03:35	1,30	28	02:21	1,18
	06:30	3,23		07:20	3,02		07:20	3,02		06:37	2,80		09:42	2,91		08:21	2,89		09:55	2,83		08:43	3,08
	12:43	0,80		13:50	1,07		13:50	1,07		12:56	1,26		16:17	1,11		14:47	1,15		16:21	1,16		15:04	1,05
	19:03	3,05		20:14	2,67		20:14	2,67		19:11	2,51		22:32	2,68		21:07	2,67		22:36	2,71		21:23	2,89
14	01:07	1,01	29	02:09	1,34	14	02:09	1,34	29	01:10	1,42	14	04:32	1,29	29	03:07	1,31	14	04:40	1,28	29	03:29	1,18
	07:30	2,96		08:46	2,86		08:46	2,86		07:41	2,70		10:51	2,91		10:57	2,94		10:57	2,94		09:48	3,04
	13:52	1,06		15:28	1,21		15:28	1,21		14:10	1,36		17:18	1,05		15:54	1,09		17:16	1,15		16:09	1,03
	20:16	2,72		21:51	2,60		21:51	2,60		20:32	2,44		23:31	2,77		22:13	2,80		23:32	2,77		22:29	2,94
15	02:20	1,27	30	03:50	1,43	15	03:50	1,43	30	02:33	1,50	15	05:32	1,18	30	04:16	1,22	15	05:39	1,22	30	04:41	1,08
	08:54	2,78		10:19	2,88		10:19	2,88		09:03	2,67		11:47	2,94		10:32	3,06		11:52	2,79		10:57	3,04
	15:31	1,24		16:57	1,17		16:57	1,17		15:38	1,32		18:06	0,96		16:54	0,96		18:05	1,10		17:14	0,93
	21:57																						



TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

Table with columns for duration of tide (DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE), amplitude (AMPLITUD DE LA MAREA), and corrections (CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA). Rows represent tide durations from 4:00 to 4:00.

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	10/09/2025
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGRURIDADE NA MAR /	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRURIDAD EN LA MAR	3	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	4	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	5	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	7	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	22	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	24	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	25	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	26	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	27	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	28	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	29	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	30	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	15	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	16	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	17	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	32	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
NAVEGACIÓN CARTA	33	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	34	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	35	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	36	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	37	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	38	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	39	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	40	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo erros permitidos en la seguridade en la mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la seguridade en la mar	5	
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo erros permitidos en meteorología	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en meteorología	5	
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos en la teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo erros permitidos en la navegación carta	3	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta	7	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

