



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Qué nombre recibe la pieza de igual sección que la quilla que empalmada a ésta en dirección vertical o inclinada, remata el casco en la parte de proa?
 - a. Roda.
 - b. Popa
 - c. Codaste
 - d. Cuaderna

2. Las partes curvas del costado de una embarcación que cierran en la popa, se denominan:
 - a. Amuras.
 - b. Bulárcamas.
 - c. Pantoque.
 - d. Aletas.

3. ¿Qué son las lumbreras?
 - a. Un tipo de luces, que se utiliza en caso de emergencia.
 - b. Aberturas situadas en los costados que dan luz a los camarotes.
 - c. Aberturas situadas en la cubierta para dar luz y ventilación a espacios interiores de la embarcación
 - d. Las luces especiales situadas a los lados del puente para poder navegar de noche.

4. ¿Qué es una hélice dextrógira?
 - a. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de babor.
 - b. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de estribor
 - c. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga menor número de palas.
 - d. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga mayor número de palas

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Qué significa garrear?
 - a. Girar alrededor del punto de fondeo.
 - b. Que la proa de la embarcación se desplaza según la dirección del viento.
 - c. Que el ancla clave sus uñas en el fondo.
 - d. Arrastrar el ancla por el fondo.
6. El as de guía es un nudo que entre otras cosas se usa para:
 - a. Para unir por sus chicotes tres cabos.
 - b. Para unir por sus chicotes dos cabos de igual mena.
 - c. Para afirmar una amarra a una argolla.
 - d. Construir una gaza provisional en el chicote de una amarra.

SEGURIDAD

7. Durante la navegación con baja visibilidad, ¿qué precauciones tomaremos?
 - a. Efectuaremos continuos cambios de rumbo, para ser detectados por otras embarcaciones.
 - b. Estaremos preparados para realizar cualquier maniobra de emergencia.
 - c. Conectaremos exclusivamente o GPS para saber dónde nos encontramos.
 - d. Todas las respuestas son correctas.
8. Una balsa salvavidas, se revisara:
 - a. Cada dos años.
 - b. Anualmente
 - c. Cada cinco años se realizara una prueba hidráulica de los cilindros de inflado.
 - d. Las respuestas a y c son correctas.
9. Los cohetes con paracaídas tendrán una duración de:
 - a. Más de 40 segundos.
 - b. Menos 40 segundos.
 - c. Menos de 50 segundos.
 - d. Más de 50 segundos.



10. Entendemos que una persona entra en hipotermia cuando:
- Su temperatura corporal desciende por debajo de los 30°C.
 - Dependerá de cada persona.
 - Su temperatura corporal desciende dos grados.
 - Su temperatura corporal desciende 5 grados.

LEGISLACIÓN

11. La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en zonas portuarias en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción:
- Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2008.
 - Está prohibida.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del 2009.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2007.
12. En las zonas de baño debidamente balizadas:
- El lanzamiento o varada se hará sin superar los cuatro nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los cinco nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los ocho nudos de velocidad.

BALIZAMIENTO

13. Las marcas de tope de una baliza de peligro aislado serán :
- Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - Dos esferas negras superpuestas.
 - Una esfera negra.
14. El ritmo asociado a la luz de una marca cardinal Este es::
- Seis centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad
 - Nueve centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
 - Tres centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
 - Doce centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.





15. En la región A, ¿qué tipo de marca es aquella cuya marca de tope es un cilindro rojo?:
- Una marca lateral de babor.
 - Una marca lateral de estribor.
 - Una marca de bifurcación que indica que el canal principal se encuentra a estribor.
 - No existe ninguna marca cuya marca de tope sea un cono rojo.
16. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Una marca especial siempre tiene una luz blanca.
 - Una marca especial siempre es de color amarillo.
 - Una marca especial siempre tiene luz amarilla y marca de tope blanca.
 - Una marca especial siempre tiene una marca de tope amarilla.
17. ¿Para qué puede utilizarse una marca de aguas navegables?
- Para indicar dónde se encuentran las aguas navegables en relación a un peligro.
 - Para indicar el sentido del balizamiento de una zona específica.
 - Para indicar la existencia de un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
 - Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o un punto de recalada.

REGLAMENTOS

18. La "luz centelleante" es:
- Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o menos centelleos por minuto
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por segundos.
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 140 o más centelleos por minuto.
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.



19. Si un buque de vela va alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje, ¿cuál deberá maniobrar?
- El buque de vela.
 - El buque de propulsión mecánica.
 - Los dos, el de vela por ir alcanzando y el de propulsión mecánica, por no tener preferencia.
 - El que tenga mejor capacidad de maniobra.
20. Que señal fónica deberán emitir los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal donde por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques?
- Harán sonar una pitada corta.
 - Harán sonar una pitada corta, una larga y otra corta.
 - Harán sonar una pitada larga, una corta y otra larga.
 - Harán sonar una pitada larga.
21. Un buque que navegue a vela, cuando este también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - Un cilindro.
 - Una marca bicónica.
22. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- La marcación y la distancia disminuye.
 - La marcación no varía.
 - La marcación no varía y la distancia disminuye.
 - Ninguna de las respuestas son correctas.



23. Según las reglas del R.I.P.A, como se llaman los buques que por circunstancias excepcionales no pueden maniobrar
- Sin maniobra.
 - Con capacidad de maniobra restringida.
 - Sin gobierno.
 - Con gobierno restringido.
24. Un buque exhibe de día tres marcas negras en la misma vertical, la más alta y la más baja son bolas y la central bicónica (en forma de rombo), esto significa que es:
- Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre
 - Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - Un buque sin gobierno
 - Un buque remolcando a otro
25. En cuanto al equipo para señales acústicas, los buques de eslora igual o superior a 12 metros irán dotados como mínimo de:
- Un pito, una campana y un gong
 - Ningún equipo de señal acústica
 - Un pito y una campana
 - Un pito
26. Operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- Dos luces blancas todo horizonte.
 - Dos luces blancas todo horizonte, luces de costado y de alcance.
 - Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - Una luz roja centelleante todo horizonte.
27. En una maniobra para evitar un abordaje, los cambios de rumbo, deberán ser:
- Cambios pequeños y en intervalos grandes.
 - En el último momento.
 - Un cambio claro y con suficiente antelación.
 - Cambios pequeños y a intervalos pequeños.



MANIOBRA

28. ¿Cómo trabaja un largo?

- a. Perpendicular o casi perpendicular a la línea de crujía.
- b. El cabo que sale de la proa o de la popa, formando un ángulo, con la línea de crujía menor de 90º contando desde la proa o la popa respectivamente.
- c. El cabo que sale de la proa o de la popa, formando un ángulo, con la línea de crujía mayor de 90º contando desde la proa o la popa respectivamente.
- d. Paralelo a la línea de crujía.

29. ¿Con que nombre se conoce a la acción de introducir la gaza de la amarra en un noray para amarrar el barco:

- a. Encapillar.
- b. Tomar vueltas.
- c. Adujar.
- d. Lascar.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Para apagar un incendio en un cuadro eléctrico, ¿qué tipo de extintor es el más adecuado?:

- a. Extintor de CO₂.
- b. Extintor de agua.
- c. Extintor de espuma.
- d. El primero que encontremos a mano.

31. Para poder combatir el fuego, debemos eliminar del tetraedro de fuego:

- a. Eliminar cada uno de los componentes.
- b. Eliminar dos componentes.
- c. Solo eliminando un componente.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



32. ¿Cuál es el tratamiento de las ampollas formadas en una quemadura ocasionada por una exposición solar prolongada?
- Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - No vaciarlas, ni romperlas y cubrirlas con apósitos grasos.
 - Pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.

METEOROLOGÍA

33. ¿Qué termino emplearemos para indicar una disminución de la intensidad del viento?
- Rachear.
 - Caer.
 - Aclarar.
 - Refrescar.
34. Un núcleo de poco movilidad y gran extensión, donde las isobaras nos indican valores decrecientes desde el centro hasta la periferia, define:
- La persistencia.
 - El valle.
 - El anticiclón.
 - La depresión
35. ¿Qué es el viento aparente?
- Es el viento que reina en el lugar, es el que sentimos cuando el barco está parado.
 - Es el viento que sentimos cuando el barco está en movimiento.
 - Es la variación de la dirección del viento sucesivamente.
 - Es el cambio repentino del viento a la parte opuesta a la que estaba soplando y que generalmente adquiere gran violencia.



36. ¿Qué es un catavientos?

- a. Un instrumento dotado de unas cazoletas que sirven para calcular la velocidad del viento.
- b. Son unas cintas de tejido muy ligero o mangas de tejido en forma troncocónica alargada, dispuestas en las velas o palos para conocer la dirección del viento.
- c. Son piezas que giran en torno a un eje e indica la dirección del viento.
- d. Son instrumentos que detectan la temperatura del viento según su velocidad.

TEORIA DE NAVEGACIÓN

37. El rumbo en cuadrantal N35°W corresponde en circular con::

- a. 035°.
- b. 325°
- c. 305°
- d. 240°

38. Un faro muestra las siguientes características "Q.20s20M" que significa:

- a. Centelleante rápida continua, con un periodo de 20 segundos y una elevación de 20 metros.
- b. Destellos simples, cada 20 segundos y una elevación de 20 metros.
- c. Destellos simples, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.
- d. Centelleos continuos, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.

39. ¿Cuál es la naturaleza del fondo si en una carta náutica encontramos la abreviatura "Cy"?

- a. Arcilla
- b. Limo
- c. Fango
- d. Grava

40. La duración de la marea es:

- a. El intervalo de tiempo entre un momento determinado y la bajamar más próxima.
- b. El intervalo de tiempo entre la pleamar más próxima y un momento determinado.
- c. La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas.
- d. La diferencia de tiempo entre una pleamar y una bajamar consecutivas.



41. En las cartas náuticas, la línea que se obtiene de unir los puntos con igual profundidad se conoce como:
- Veril.
 - Isobárica.
 - Isógona.
 - Agónica.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Un yate navega a rumbo verdadero (Rv°) = 255° y marca simultáneamente Punta Cires FI(3)10s18M = 027° Babor y Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M = 100° Estribor. ¿En qué situación observada se encuentra el yate?
- $I = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 18,0' W$
 - $I = 35^\circ 59,2' N$ $L = 005^\circ 22,4' W$
 - $I = 35^\circ 58,0' N$ $L = 005^\circ 19,8' W$
 - $I = 36^\circ 01,0' N$ $L = 005^\circ 20,2' W$
43. Siendo Hrb 16:00, un yate se encuentra en situación $I = 35^\circ 50,0' N$ y $L = 006^\circ 10,0' W$, da rumbo a pasar a 5 millas de Cabo Espartel FI(4)20s30M, con una velocidad de máquinas de 12 nudos. ¿A qué hora se encontrará en la oposición de Punta de Gracia Oc(2)5s13M con Punta Malabata FI.5s22M?
- Hrb = 17 horas 39 minutos.
 - Hrb = 17 horas 50 minutos.
 - Hrb = 18 horas 15 minutos.
 - Hrb = 18 horas 00 minutos.
44. Siendo Hrb 11:00, un yate observa simultáneamente demora de aguja (Da°) de Cabo Roche FI(4)24s20M = 359° y demora de aguja (Da°) de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M = 044° y navega a rumbo de aguja (Ra°) = $S71^\circ E$, declinación magnética (dm) = $01^\circ W$, desvío del compás (Δ) = $02^\circ E$, con una velocidad de máquinas de 12 nudos. Continúa navegando en esas condiciones y al ser Hrb 11:56 da rumbo al puerto de Barbate FI(2)WR.7s10/7M. Calcular el rumbo de aguja (Ra°) al puerto de Barbate.



- a. $Ra^\circ = 345^\circ$.
- b. $Ra^\circ = 359^\circ$
- c. $Ra^\circ = 350^\circ$.
- d. $Ra^\circ = 004^\circ$.

45. Un yate se encuentra en la oposición de Isla Tarifa FI(3)WR.10s26/18M con Punta Alcázar FI(4)12s8M y a la vez toma demora de aguja (Da°) de Punta Alcázar FI(4)12s8M = $160,5^\circ$.
Calcular la corrección total (Ct):

- a. 05° NE.
- b. 02° NW.
- c. 02° NE.
- d. 06° NW.



DILIXENCIA DE CORRECCIÓN NA PLANTILLA

Reunido o tribunal para a corrección dos exames da convocatoria extraordinaria de Patrón/oa de embarcacións de lecer no turno de tarde detectouse un erro tipográfico na resposta á **pregunta 36** do cuestionario, marcada na folia de respostas como “**a**” e sendo a resposta correcta a “**b**”, o tribunal corrixe o erro indicado na folia de resposta (xúntase folia con resposta corrixida).

Vigo, 14 de abril de 2021

A presidenta do tribunal



Engracia Trillo Varela





DILIXENCIA DE CORRECCIÓN NA PLANTILLA

Reunido o tribunal para a corrección dos exames da convocatoria extraordinaria de Patrón/Patroa de embarcacións de lecer no turno de tarde,

ACORDOU QUE

- Anúlase a **pregunta** número **10** nos exames do **Tribunal A e B**.
- Na **pregunta** número **16** do **tribunal A** e na pregunta número **15** do **tribunal B**, darase por correcta tanto a resposta **a)** como a resposta **c)**.

Vigo, 15 de abril de 2021

A presidenta do tribunal

Engracia Trillo Varela





TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	CORRECTOR PER VIGO
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	TRIBUNAL B
DNI / NIE / PASAPORTE	13-ABRIL-21 Hora 18,30
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D	MANOBRA / MANIOBRA	28 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	2 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		29 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	3 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	4 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		31 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		32 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	6 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
			34 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		35 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	8 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		36 <input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	9 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	10 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		38 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		39 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	12 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		40 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		41 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	14 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		43 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	16 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		44 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	17 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		45 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	19 <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		
	20 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	21 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		
	22 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		
	23 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		
	24 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D		
	25 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	26 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		
	27 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	



OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

